

ANTI-KOROZNÍ POVRCHOVÉ ÚPRAVY ZVYŠUJÍ UŽITNOST KONSTRUKČNÍCH DÍLŮ

Gabriela Jedličková, Vlašim

Společnost Metalkov se již více než čtvrtstoletí specializuje na povrchové úpravy ocelových konstrukcí tryskáním a metalizací. Letos v létě jsme opět dostali příležitost navštívit její areál ve Vlašimi a prohlédnout si lakovnu, kam si po úzké příjezdové cestě jezdí pro kvalitní antikorozní povrchové úpravy výrobci kovových konstrukcí a zařízení z celého světa. A určitě dobře vědí proč.

Reportáž | www.mmspektrum.com/181052

Po rozšíření provozu o novou velkoprostorovou lakovnu včetně vytěkáčů a expedičního zázemí, mycích boxů a kabin pro tryskání korundem a pro metalizaci v roce 2015 získala společnost zázemí pro povrchové antikorozní úpravy i nadrozměrných dílů a konstrukcí.

Proti větru, vodě i soli

Za dobu své existence tak Metalkov úspěšně zrealizoval množství zakázek v České republice i zahraničí a mnoho kovových konstrukcí bude díky povrchům z Vašimi dlouho odolávat povětrnostním vlivům a korozi. Mezi jinými to bylo 6 500 dílů protihlukových stěn pro 25 železničních mostů na ně-



Celkový pohled na areál firmy Metalkov Vlašim – v popředí nové výrobní haly, zprovozněné v roce 2015, s nejmodernější technologií povrchových úprav s maximální šetrností k životnímu prostředí. (Foto: Archiv Metalkov Vlašim)

meckých drahách pro Deutsche Bahn. Tato zakázka byla zrealizovaná včetně výroby, žárového zinkování a dvouvrstvého duplexního



Vodní elektrárna na pražském ostrově Štvanice prošla modernizací tří kaplanových turbín o instalovaném výkonu 3x 1,89 MW. Společnost Metalkov prováděla kompletní povrchovou úpravu všech nadrozměrných dílů, z nichž některé mají až 5 metrů v průměru. Konstrukci turbín vyrábí firma Mavel z Benešova u Prahy. (Foto: Archiv Metalkov Vlašim)



Skříň turbíny před aplikací antikorozní úpravy

nátěrového systému. Dalším příkladem je povrchová úprava, dílenská předmontáž a kompletní přeprava 600 tun oceli, ze kterých je složen příhradový přepravník od společnosti Beumer Group, který v Belgii na trase téměř dva kilometry dlouhé přesunuje jemný popí-

lek vzniklý jako vedlejší produkt uhelné elektrárny Les Awirs.

Další důležitý segment představují speciální povrchové antikorozní úpravy vnitřních a vnějších plášťů a dalších dílů přiváděčů turbín, realizované v průběhu let u více než 500 vodních elektráren po celém světě. Čeští čtenáři se mohou potkat s povrchy upravenými ve Vlašimi buď na portálech dopravního značení v hlavním městě Praze, nebo na garážích pro osobní automobily na letišti v Ruzyni. Další část portfolia tvoří zakázkové lakování dílů pro výrobce zemědělské techniky a manipulačních vozíků pro letiště či povrchové úpravy krytování pro výrobce obráběcích strojů.

Není asi náročnějších zakázek na povrchové antikorozní ochrany než těch určených pro extrémní klimatické podmínky, jako je střídání abnormálních teplot a slané prostředí. Že společnost Metalkov v takto náročných podmínkách obstojí, prokázala, když realizovala antikorozní povrchové ochrany všech velkých a pomocných jeřábů ovládajících záchranné a záchranné čluny na ve své době největší výletní lodi Queen Mary II a také v případě největší ropné norskó-italské těžební plošiny Goliath v Barentsově moři s produkcí 100 tisíc barelů ropy denně – pro ni se realizovaly povrchové úpravy pomocných konstrukcí jednotlivých technologických zařízení. Po-

drobně jsme o těchto zakázkách psali v článkách na www.mmspektrum.com/160544 a www.mmspektrum.com/171114.

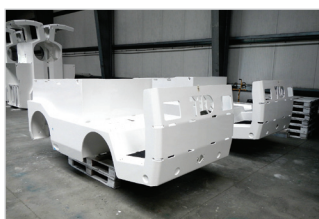
Rybí farma na mořském dnu

Tyto předchozí zkušenosti s tak náročnými zakázkami uplatnila spo-



Speciální povrchové antikorozní úpravy vnitřních a vnějších plášťů přiváděčů turbín, realizované u více než 500 vodních elektráren po celém světě.

(Foto: Archiv Metalkov Vlašim)



Karoserie manipulačních vozíků, které jednou budou po letištní ploše převážet zavazadla a ostatní náklad k letadlům.

lečnost Metalkov při další „slané“ zakázce pro rybí farmu Ocean Farm1, kde provedla na celé plošině antikorozní povrchovou úpravu kotevních prvků dodávaných společností Rolls-Royce – divizí Marine.

Projekt Ocean Farm 1 je první hlubinná akvakultura na světě, navržená předním chovatelem lososů norskou společností SalMar ASA a vyrobená čínskou společností China Shipbuilding Industry Corporation (CSIS) v Qingdao.



Za projektem Ocean Farm 1 se skrývá unikátní mezdisciplinární partnerství největších firem v Norsku z pohledu akvakultury a ponorných instalací. Výsledkem je robustní konstrukce vycházející z konstrukčních technologií užívaných v segmentu ponorných ropných plošin s ohledem na bezpečnost biologických zařízení. A volba firmy realizující protikorozi úpravy padla na vlašimský Metalkov.

(Foto: Archiv Metalkov Vlašim)

Jde o pilotní projekt u mořského dna v lokalitě Frohavet u pobřeží středního Norska. Konstrukce je vysoká 68 metrů, má průměr 110 metrů (délka fotbalového hřiště) a do jejího objemu 25 000 m³ by se vešlo více než dvě stě olympijských bazénů. Pohyblivé ponořené ventily rozptýlí potravu, aby umožnily rybám život v hloubkách místo shlukování se u hladiny v blízkosti krmení. Oceánský proud pomáhá vyčistit odpad, aby udržoval nízkou úmrtnost a zdravější ryby. Farma bude vybavena zařízeními pro výzkum, vývoj a testování farmářství na otevřeném oceánu se zaměřením na biologické podmínky a podmínky pro chov ryb. Během roku 2030 potřebuje svět produkovat o 70 % více potravin a je třeba k tomu použít méně zdrojů s minimálním dopadem na životní prostředí. Zatímco oceán pokrývá 2/3 světového povrchu, pouze 2 % potravin pocházejí z moře.



Evžen Reitschläger ml., obchodní ředitel a jednatel firmy.
(Foto: Archiv Metalkov Vlašim)

Kvalita stvrzená certifikací

Mimo představení nových zajímavých projektů z poslední doby jsme se dozvěděli, že jednatel společnosti a obchodní ředitel Metalkov Ing. Evžen Reitschläger ml. složil úspěšně zkoušky 2. stupně programu Nace Coating Inspektor a dosáhl jako devátý Čech certifikace (NACE) CIP. Metalkov se tak stal první průmyslovou zákazkovou lakovnou, která může tyto služby NACE inspektora nabídnout svým klientům, vytvořit komplexní návrhy systémů antikorozní ochrany a zajistit odborný dozor nad správným prováděním protikorozi povrchových úprav v souladu s americkými i evropskými standardy.

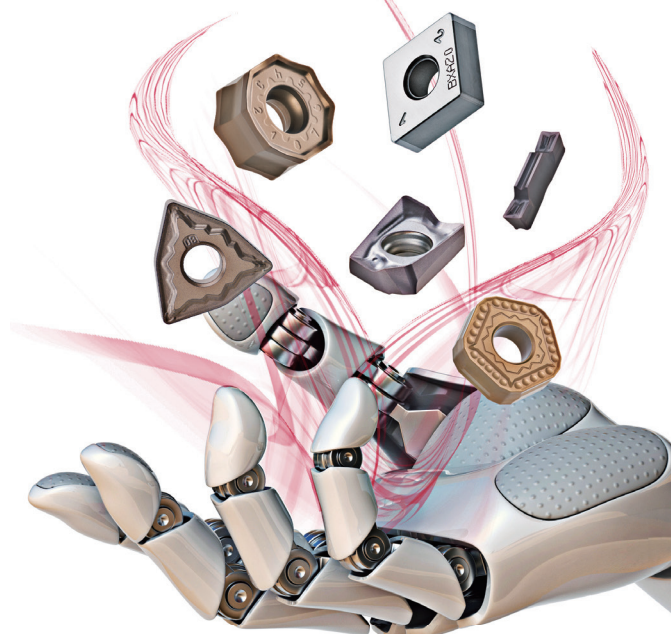
ZPRACOVÁNO S VYUŽITÍM PODKLADŮ
SPOLEČNOSTI METALKOV VLAŠIM



MSV2018

1. – 5. října

Pavilon **F** Stánek **60**



Srdečně Vás zveme
k návštěvě naší
expozice

INDUSTRY 4.0

FEED the SPEED!
www.tungaloy.cz