# Reference a ukázky zakázek povrchových úprav firmy Metalkov, spol. s r. o.

## Výletní loď Queen Mary II



queen\_mary\_ii.jpg

Ve své době druhá největší loď světa. Zakázka obsahovala povrchové úpravy všech jeřábů ovládající záchranné a záchranářské čluny (tryskání, metalizace a nátěrová aplikace 5 vrstev o celkové tloušťce 460 mikrometrů).  
Realizace: 2002

## Ropná plošina GOLIAT v Barentsově moři



ropna\_plosina\_goliat.jpg

Povrchové antikorozní úpravy konstrukcí pro technologie jedné z největších a na světě nejseverněji umístěné norsko-italské ropné plošiny, o průměru 351 metrů, s denní produkcí 100 tisíc barelů ropy. Realizace: 2014.

## Trubkový přepravník firmy BEUMER Group

Povrchové úpravy v rozsahu 18 000 m2 trubkového přepravníku o délce 1,8 km od firmy BEUMER Group. Slouží k přepravě jemného popílku, který vznikal jako vedlejší produkt při spalování uhlí v belgické elektrárně Les Awirs, kdy v letech 1952 – 1972 tato skládka zaplnila dvě přírodní údolí. Zakázka byla přepravována na 93 kamionech.  
Realizace: 2015 – 2016



trubkovy\_prepravnik\_1.jpg

Překonávání terénu se sklony až 24 %.



trubkovy\_prepravnik\_2.jpg

Přechod hrany bývalého lomu ve výšce 50 m s návazností na běžný terén.



trubkovy\_prepravnik\_3.jpg

Nezbytné překlenutí železniční trati.



trubkovy\_prepravnik\_4.jpg

Nosné části dopravníku (600 tun) včetně osazených válečků, připravené po povrchových úpravách k expedici do Belgie.

**Lososí farma Ocean Farm 1 v lokalitě mořského dna Frohavet u pobřeží středního Norska**

* Ocean Farm 1 je první světovou offshore rybí farmou na mořském dnu Frohavet, Norsko.
* Rozměry Ocean Farm 1: výška: 68 m, průměr: 110 m, objem: 250 000 m3.
* Vyvinuto v Norsku a vyrobeno čínskou společností China Shipbuilding Industry Corporation (CSIS) v Qingdao, China.
* Konstrukce byla vyrobena podle vlastních výrobních standardů a dle relevantních offshore standardů.
* Na unikátním projektu se podílel také Metalkov Vlašim, který prováděl antikorozní povrchovou úpravu kotevních prvků celé plošiny, dodávaných společností Rolls-Royce – divize Marine.

Jedná se o pilotní projekt pro testování, nové poznání, výzkum a vývoj farmaření v oceánu. Farma bude vybavena pro R&D aktivity se speciálním zaměřením na biologické podmínky a podmínky pro chov ryb. Tento projekt by měl reprezentovat první krok novodobé éry aquakultury. Založen na zkušenostech s chovem ryb v Norsku a offshore technologii by se Ocean Farm 1 měl stát řešením problémů týkajících se udržitelného růstu akvakultury. Do roku 2030 potřebuje svět produkovat o 70 % více potravin a je třeba k tomu použít méně zdrojů s minimálním dopadem na životní prostředí. Zatímco oceán pokrývá 2/3 světového povrchu, pouze 2 % potravin pochází z moře. Za projektem se skrývá unikátní mezidisciplinární partnerství mezi největšími hráči v Norsku a to z pohledu akvakultury, offshore a vývoje. Výsledkem je robustní konstrukce postavená na principech užívaných v segmentu ponorných offshore instalací (ropné plošiny) s ohledem na bezpečnost biologických přírodních procesů a zařízení.



ocean\_farm\_1.jpg



ocean\_farm\_2.jpg



ocean\_farm\_3.jpg



tanky\_na\_agresivni\_produkty.jpg

Tanky na uskladnění vysoce agresívních produktů pro zákazníka z Nizozemska.  
Realizace: 2011 - 2017



zeleznicni\_vagonboxy.jpg

Železniční vagonboxy pro Deutsche Bahn.  
Realizace: 2016.

## Protihlukové stěny pro Deutsche Bahn

Povrchová antikorozní úprava 6 500 dílů protihlukových stěn pro 25 železničních mostů na německých drahách. Zakázka byla realizovaná komplexně včetně výroby, žárového zinkování a dvouvrstvého duplexního nátěrového systému.   
Realizace: 2014 – 2015



protihlukove\_steny\_1.jpg



protihlukove\_steny\_2.jpg

## Portály dopravního značení v hlavním městě Praze

Realizace povrchových úprav duplexním systémem na dvě rozdílné podkladní vrstvy zinku – žárově zinkovaná ponorem a metalizací. Tato technologie byla zvolena kvůli délkám ocelových prvků, rozdílnosti druhů oceli a profilů jednotlivých svařenců.  
Realizace: 2012



portal\_modranska.jpg

Portál v Modřanské ulici, Praha.

**Garáže pro osobní automobily na letišti v Ruzyni**

Povrchová úprava byla provedena vrstvou zinkového povlaku nástřikem (metalizací) a následným nátěrem. Antikorozně upravované konstrukce jsou v neporušeném a bezvadném stavu od realizace.  
Realizace: 1999



garaze\_letiste\_praha\_1.jpg

Garáže na Letišti Václava Havla Praha.



garaze\_letiste\_praha\_1.jpg

Celkový pohled na garáže v areálu Letiště Václava Havla Praha.

## Součásti turbín vodních elektráren

Speciální povrchové antikorozní úpravy vnitřních a vnějších plášťů přivaděčů turbín, realizované u více než 500 vodních elektráren po celém světě.   
Realizace: 1997 - 2017



soucasti\_vodnich\_turbin.jpg

## Vodohospodářské a protipovodňové stavby

Povrchové antikorozní úpravy na mnoha vodohospodářských a protipovodňových stavbách. Dolní a horní vrata plavební komory České Vrbné, vodní dílo Hluboká, protipovodňová vrata Čertovka a další.



vrata\_plavebni\_komory.jpg

Vrata plavební komory České Vrbné.